

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
Oddělení majetkové správy Chrudim, Tovární 1150, 537 83 Chrudim

Obec Otradov  
Otradov 112  
539 43 Krouna

**Váš dopis zn. / ze dne**  
29.7.2021

**Naše značka**  
SUSPK/8026/2021

**Vyřizuje**  
Polanská, DiS.  
tel.č.469/699025

**V Chrudimi dne**  
7.10.2021

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „d“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

**souhlas ke zvláštnímu užívání silnice**  
– umístění inženýrských sítí –

**Silnice:** II/354 Krouna km cca 0,4670 – 4,870 p.p.č. 3418/1 k.ú. Krouna  
III/354 3 Otradov km cca 0,350 – 1,530 p.p.č.č. 4332 k.ú. Krouna,  
p.p.č.1503 k.ú. Otradov  
**Stavba:** **Vodovod Otradov, DUR**  
**Investor:** viz příložená tabulka

Stanovení podmínek:

1. **K umístění vodovodního řadu v silnici II. a III. třídy musí být vydáno rozhodnutí silničního správního úřadu (MěÚ Hlinsko, stavební úřad – úsek silničního hospodářství) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).**
2. Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silničního správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
3. Ve stejné době bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na [www.suspk.cz](http://www.suspk.cz) nebo poskytne oddělení majetkové správy v Chrudimi.

- a) náhrada za zásah do majetku (dle PD předpokládaná částka nyní činí 909.635,- Kč + 21% DPH)
- b) nájemné za užití silnice nebo sil. pozemku pro provádění stavebních prací nyní činí u silnice II.tř. 456,-Kč/1den, u silnice III.tř. 1.355,- Kč/1den



4. Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).
5. Provádění zásahů do tělesa silnice bude probíhat dle platných Technických podmínek (TP 146 Ministerstva dopravy ČR - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací).
6. Stavební ani výkopový materiál nesmí být ukládán v silničním pozemku sil.II.a III. třídy.

#### 7. Uložení do vozovky silnice.

Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.

Zásyp rýhy bude proveden vhodným, hutnitelným a nenamrzavým materiálem. Materiál bude hutněn po vrstvách dle TP 146 (0,2 – 0,3 m).

#### **Definitivní výprava vozovky silnice II. třídy bude provedena ve skladbě:**

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min.  $E_{def,2} 45$  [MPa] (**doloženo statickou zatěžovací zkouškou**)
- $\text{SD}_A$  tl. 220 mm s modulem přetvárnosti min.  $E_{def,2} 80$  [MPa], (**doloženo statickou zatěžovací zkouškou**)
- SC  $C_{8/10}$  tl. 130mm
- PI (postřík infiltrační) – množství asfaltového pojiva 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- ACP 16 + tl. 50mm
- SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ACL 16+ tl. 60 mm
- SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ACO 11+ tl. 40 mm

#### **Definitivní výprava vozovky silnice II. třídy bude provedena ve skladbě:**

- zřízení zemní pláně vozovky s modulem přetvárnosti min.  $E_{def,2} = 45$  [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- šterkodrt'  $\text{SD}_A$  tl. 200 mm s modulem přetvárnosti  $E_{def,2} = 80$  [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- cementová stabilizace SC  $C_{8/10}$  tl. 130 mm
- postřík infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm
- postřík spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.

Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů).

Asfaltobetonové vrstvy vozovky budou provedeny napojením na stávající vozovku překrytím ložné vrstvy o 0,50 m a obrusné vrstvy překrytím o 1,00 m na každou stranu od kraje zásahu.

Veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií - zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.

V případě, že šířka starého krytu vozovky k silniční obrubě (nebo okraji živičného krytu) zůstane menší než 50 cm, bude starý živičný kryt odfrézován až k silniční obrubě.

V případě, že vzdálenost příčných překopů bude menší než 20 m, bude obrusná vrstva vozovky obnovena i mezi těmito překopy v celé šíři vozovky.

V případě, že překop pro uložení vod. řadu bude ve vzdálenosti menší než 1 m od kraje vozovky, bude silnice dobudována v plné konstrukci až do kraje vozovky.

Šoupata včetně revizních šachet musí být umístěny mimo jízdní stopu.



Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách, rovněž dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.

Pro převzetí zásahu bude vždy doložen: doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní štěrkodrtě - pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, dohodnut jiný způsob hutnění zkoušky a změna zaznamenána ve stavebním deníku.

**O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla** (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se **zápisem o hutnění** předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS

**8. Uložení do silničního příkopu, popř. zeleného pásu ( i v případě startovacích jam):**

- Zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146.
- V případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu.
- Místa výkopů budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.

9. Musí být zachováno stávající odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.

10. Zemní pláň komunikace bude v místě zásahu zhutněna na modul přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 45$  [MPa] a štěrkodrt' ŠDA s modulem přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 80$  [MPa] (bude doloženo statickou zatěžovací zkouškou za přítomnosti správce komunikace, který si určí místo a počet provedení zkoušek – týká se hlavního řádu). U přípojek bude statická zkouška doložena u každého překopu.

11. Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství.

12. Zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoven, na základě pokynů správce pozemní komunikace (vedoucí cestmistr Hlinsko) na náklady investora stavby.

13. Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk). Dále odpovídá za případné škody, které se vyskytnou v záruční době.

14. Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Chrudim a silničním správním úřadem.

15. **TERMÍN DEFINITIVNÍ OPRAVY VOZOVKY:** do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle TP č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásy, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).

16. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

17. Umístění inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.

18. Provést monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr v Hlinsku a pracovník oddělení majetkové správy v Chrudimi).

19. Ve smyslu platných právních předpisů bude požadováno odstranění škod způsobených stavbou vodovodu na silniční síti při staveništní dopravě i na případných trasách pro deponii zásypových materiálů apod.

20. Odfrézování živičného krytu vozovky v místech rýhy a pro přesahy, odvoz vyfrézovaného materiálu na cestmistrovství v Hlinsku.



21. Na znovu získané asfaltové směsi (ZAS), získané z odfrézovaných asfaltových vrstev, musí být dle vyhlášky č.130/2019 Sb. provedena analýza včetně zařazení tohoto materiálu do příslušné kvalitativní třídy. Na základě provedené analýzy a zařazení do kvalitativní třídy rozhodne SÚS Pk o způsobu využití, či likvidaci příslušné konstrukční vrstvy na náklady investora. Do areálu SÚS Pk lze přijmout pouze znovuzískanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1 a ZAS-T2.
22. Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
23. O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se zápisem o hutnění předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Chrudim (tel. 469 699 011).
24. Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba - v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
25. Tento souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrských sítí, je vydán dle předložené PD vypracované zodpovědným projektantem Ing. M. Soudkem, Ph.D. VS Chrudim a.s. v 07/2021.
26. Před vydáním stavebního povolení nutno předložit další stupeň PD s upřesněním rozsahu stavebních prací.

Vzhledem k tomu, že v obou obcích je plánovaná výstavba splaškové kanalizace je nutno obě stavby vodovod + kanalizace zkoordinovat.

Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem

**Ing. Dušan Chocholouš**  
vedoucí oddělení MS Chrudim

Příloha: schéma uložení inž sítě  
tabulka zásahů

